

Reporte de paso de buques - Canal de Acceso

Fecha	04-feb-12		
Nombre del Buque	ACONCAGUA BAY		
Nacionalidad	MONROVIA		
Tonelaje bruto	9074	Eslora	148,5
Calado de proa	5,45	Calado de popa	5,6
Hora de Zarpe	0:00		
velocidad	12,5 KN		
Nombre del Práctico	CAP RODRIGO RUBIO		

Salida	Hora	Prof (metros)	verificación visual				Condicion de marea
			Alta*	Media ^c	Baja ^o	Ninguna ^s	
Boyas							
80	0634	15,8				X	B
78	0637	14,1				X	B
77	0639	12,5				X	B
74	0645	9,4				X	B
72	0648	8,8				X	B
69	0652	14,1				X	B
67	0700	8,5				X	B
FONDEADERO							B
66	0710	9,3				X	B
62	0719	7,5				X	B
59	0727	4,8				X	B
57-58	0733	4,3				X	B
53-54	0741	3,6				X	B
51	0745	3,5				X	B
50	0750	3,4				X	B
48	0755	3,6				X	B
45-46	0800	3,8				X	B
43-44	0805	4,5				X	B
39-40	0811	6,2				X	B
37-38	0815	7				X	B
36	0819	7,5				X	B
33	0823	8,4				X	B
32	0827	8				X	B
31	0830	7,8				X	B
28	0835	7,4				X	B
25-26	0841	7				X	B
24	0845	12,6				X	E
22-23	0850	28,4				X	E
19-20	0856	5,2				X	S
17-18	0903	13,5				X	S
FONDEADERO							S
16	0915	57				X	S
15A	0920	58,5				X	S
15	0930	52,2				X	S
13	0936	28,3				X	S
11_12	0943	4,6				X	S
9_10	0949	4,1				X	S
8A	0953	3,6				X	S
8	0955	7,2				X	S
6A	1000	5,5				X	S
5_6	1005	5,4				X	S
3_4	1010	5,5				X	S

* ALTA.-

Cuando al paso del buque (en la estela) se produce movimiento del limo del fondo del lecho marino , y es igual a la medida de una manga

^c MEDIA.-

Cuando al paso del buque (en la estela) se produce movimiento del limo del lecho marino, y es menor a la manga del buque

^o BAJA.-

Cuando al paso del buque (en la estela) se produce movimiento del limo del lecho marino, y es como una línea a popa del buque

^s NINGUNA.-

Cuando al paso del buque no existe movimiento del limo del lecho marino, solo la estela normal de la unidad.

CONDICIONES DE MAREA

S= Marea subiendo

B= Marea bajando

E= Estoa

